



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКтябрьская
Железная Дорога

пл.Островского, 2
г. Санкт-Петербург, 191023,
Тел.: (812) 457-64-45, факс: (812) 457-66-99,
E-mail: orw@orw.ru, www.ozd.rzd.ru

Генеральному директору
ООО «Трансойл»
В.М.Соколову

3 июля 2018 г. № Цср-19342/Одт

На № _____ от _____

О технических условиях

Уважаемый Владимир Михайлович!

В соответствии с Вашим обращением по вопросу выдачи технических условий на развитие железнодорожной инфраструктуры станции Кириши без увеличения объема перевозок в части выполнения работ по реконструкции путевого развития нечетной горловины парка «3» станции Кириши предлагаем следующее.

Технические условия

на развитие железнодорожной инфраструктуры станции Кириши без увеличения объема перевозок в части выполнения работ по реконструкции путевого развития нечетной горловины парка «3» станции Кириши:

1. По хозяйству перевозок.

Для обеспечения выезда с 3 грузового района пути необщего пользования ООО «Кинеф» на пути №№ 1, 2, 3, 4 парка «3» станции Кириши предусмотреть

1.1. Переукладку стрелки примыкания пути необщего пользования ООО «Кинеф» № 173.

1.2. При необходимости переукладку сбрасывающего устройства перед стрелочным переводом № 173 для исключения несанкционированного выезда с пути необщего пользования ООО «Кинеф» на пути общего пользования станции Кириши парк «3».

1.3. Укладку правостороннего съезда между путями № 27 и продолжением пути № 1, точное место укладки съезда определить проектом.

1.4. Возможность удлинения путей №№ 5 и 6 парка «3» определить проектом.

1.5. Предусмотреть включение в электрическую централизацию станции Кириши парк «З» вновь уложенных стрелочных переводов.

1.6. Обеспечить освещение вновь уложенных стрелочных переводов.

1.7. Проект установленным порядком согласовать с Октябрьской дирекцией управления движением.

2. По хозяйству пути.

2.1. Отсыпать земляное полотно дренирующими грунтами преимущественно в виде насыпи высотой 1 – 2 м с уплотнением и устройством водоотводов согласно СП 119 13330 2012 «Железные дороги колеи 1520 мм Актуализированная редакция СНиП 32-01-95».

2.2. По удлиняемой части путей уложить бесстыковой путь с сравнительными пролетами, с рельсошпальной решеткой Р65 (ГОСТ Р51685) на железобетонных шпалах эпюрой 1840 шпал/км на щебне фракций 25 – 60 мм толщиной не менее 30 см по нормам СП225.1326000.2014 «Станционные здания, сооружения и устройства» от 2 декабря 2014 г.

2.3. При реконструкции станции на примыкании и съездах предусмотреть укладку новых стрелочных переводов типа Р65 современных проектов на щебеночном балласте по ГОСТ 7392-2014, при необходимости – сбрасывающие стрелки на железобетонных брусках проекта 2884.

2.4. Стрелочные переводы, уложенные по проекту, оборудовать системой электрообогрева в соответствии с типовыми проектными решениями 501-09-35.88 «Устройства электрообогрева стрелочных переводов» (ТО-168) со шкафами ШУЭС-М.

2.5. Для подключения путевого инструмента произвести монтаж и подключение путевых ящиков ПЯ, оборудованных однофазной розеткой и двумя розетками типа СС-11.

2.6. В пределах места реконструкции, понижение уровня грунтовых вод и организацию поверхностного водоотвода выполнить за счет восстановления, прочистки существующих водоотводов, нарезки новых канав и кюветов вдоль реконструируемого пути, при необходимости – устройства новых водоотводных лотков с засыпкой щебнем застенного пространства.

2.7. В пределах примыкания к существующему земляному полотну предусмотреть замену грунтов со стороны обочины и в междупутье на уровне балластной призмы, в случае наличия балластных углублений (корыт, лож) – вырезку до глубины не менее 0,1 м ниже дна углублений.

2.8. Прокладку и переукладку инженерных коммуникаций проектировать в соответствии со СП 244.1326000.2015 «Кабельные линии объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта», «Инструкцией о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными

коммуникациями», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. № 1198. Предусмотреть мероприятия по защите труб и футляров от электрокоррозии.

2.9. В пределах места реконструкции, освещение станционных путей и стрелочных переводов должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».

2.10. На проектируемых путях радиус кривых, в том числе закрестовинных, не должен быть менее 350 м.

2.11. Проектировать удлинение пути станции Кириши парк «З» в пределах полезной длины на горизонтальной площадке или на уклонах не более 2,5‰.

2.12. Обеспечить выполнение требований инструкции по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-2013.

2.13. Обеспечить оборудование служебных проходов в соответствии с «Правилами по разработке, обозначению и содержанию маршрутов служебного и технологического прохода ПОТ РЖД-4100612-00-000-2012» и техническими требованиями к служебным проходам по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2013 г. № 2667.

2.14. Обеспечить корректировку масштабного плана станции Кириши парк «З», съемку исполненных продольных профилей реконструированных путей, в том числе в системе «Object Land» для корректировки ТРА станции. Предоставить в дистанцию пути планы инженерных сетей и участков прокладки кабелей с нанесенными привязками к существующему пикетажу.

2.15. Обеспечить технический надзор представителей дистанции пути за реконструкцией путей, выносом, прокладкой инженерных сетей вдоль и под железнодорожными путями.

2.16. После выполнения работ обеспечить уборку строительного мусора и планировку территории

3. По хозяйству автоматики и телемеханики.

3.1. Проект выполнить в соответствии с требованиями ПТЭ, СТО «РЖД» 19.002-2011, постановления правительства России от 16 февраля 2008 г. № 87, распоряжений ОАО «РЖД» от 18 августа 2015 г. № 2080р, от 28 апреля 2016 г. № 788р, свода правил проектирования ЖАТ СП235.1326000.2015, Приказа от 26 февраля 2018 г. № ЦДИ-62.

3.2. Проектируемые стрелочные переводы, рельсовые цепи и светофоры включить в действующую электрическую централизацию парка «З»

станции Кириши типа МРЦ-13 в соответствии с типовыми материалами для проектирования 410803-ТМП (МРЦН-10).

3.3. Стрелочные электроприводы типа СП-6М с электродвигателями ЭМСУ-СП и обогревом контактной системы.

3.4. Рельсовые цепи – фазочувствительные.

3.5. Сбрасывающие устройства по методическим указаниям И-321-12.

3.6. Канализацию тягового тока выполнить в соответствии с 411505-ТМП.

3.7. Места размещения оборудования в посту ЭЦ определить проектом, согласовать с дистанцией сигнализации, централизации и блокировки.

3.8. Дроссель-трансформаторы типа ДТЕ, дроссельные перемычки четырех-проводные, сечение и номинальный тяговый ток ДТ определить проектом.

3.9. Путевые ящики в антивандальном исполнении типа ПЯ-ГП.

3.10. Все вновь монтируемое напольное оборудование на новых ординатах – новое: светофоры, путевые ящики, стрелочные электроприводы, элементы рельсовых цепей.

3.11. Места установки напольного оборудования, трасс и способов укладки кабелей определить комиссионно с участием проектной организации, причастных служб и дирекций и оформлением акта установленным порядком.

3.12. Предусмотреть охранные и защитные мероприятия по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций СЦБ при выполнении строительно-монтажных работ, включая технический надзор согласно распоряжению от 30 августа 2013 г № 1932р.

3.13. Предусмотреть комплект эксплуатационной документации на поставляемые системы и изделия в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601-2006 и ГОСТ 2.610-2006.

3.14. В сметах предусмотреть демонтаж оборудования, затраты на пуско-наладочные работы, проверку приборов и корректировку нормативной документации в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 5 мая 2015 г. № 1137р.

3.15. В сметах предусмотреть работы, выполняемые эксплуатационным штатом, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2013 г. № 2067р.

3.16. Проектным институтом обеспечить выдачу откорректированной проектно-сметной документацию после ввода объекта в эксплуатацию в течение двух месяцев.

3.17. Применить продукцию, соответствующую требованиям регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного

транспорта (ТР ТС 003/2011), утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

3.18. Проект согласовать установленным порядком со службой автоматики и телемеханики Октябрьской дирекции инфраструктуры.

3.19. В охранных зонах кабелей СЦБ земляные работы производить только ручным способом с вызовом представителя Киришской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

3.20. Документация в бумажном и электронном виде в редактируемом отраслевом формате. Сводные спецификации в формате «Excel».

4. По хозяйству тепловодоснабжения.

4.1. В зоне проектирования имеются действующие сети тепловодоснабжения ОАО «РЖД».

4.2. Необходимо соблюдение зон санитарной защитной зоны охраны, а также сохранность действующих коммуникаций ОАО «РЖД».

4.3. Перед началом работ необходимо вызвать представителя Октябрьской дирекции по тепловодоснабжению.

5. По хозяйству связи.

5.1. Коммуникации Санкт-Петербургского регионального центра связи в зону производства работ не попадают.

5.2. За трое суток до начала производства работ вызвать представителей Санкт-Петербургского регионального центра связи по телефону (812) 457-40-70.

6. По хозяйству энергоснабжения.

6.1. Реконструкцию сетей наружного освещения определить проектом, с установкой дополнительных светильников для вновь уложенных стрелок и в зоне обработки вагонов (проводом СИП), согласно норм ГОСТ Р 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля». Обеспечить разработку карты освещенности. Точку подключения, коммуникации электроснабжения согласовать с дистанцией электроснабжения.

6.2. Переустройство существующих устройств электроснабжения с демонтажем опоры контактной сети и жесткой поперечины № 30 в районе существующего стрелочного перевода № 139 с последующим выносом ф.27 – 10 кВ, двух линий ВЛ-0,4 кВ и перехода волоконно-оптической линии связи на существующие опоры контактной сети. При отсутствии возможности перевода линий с установкой новых опор.

6.3. Все работы вблизи коммуникаций ОАО «РЖД» осуществлять под техническим надзором работников с оповещением их о производимых работах не менее чем за трое суток.

6.4. Заземление электроустановок выполнить в соответствии с требованиями инструкции ЦЭ-191 от 10 июня 1993 г. и ПУЭ.

6.5. Организацию учета электроэнергии выполнить в соответствии с требованиями законодательства и нормативных документов федеральных органов исполнительной власти, регламентирующих требования к учету электроэнергии для дистанционного сбора данных об электропотреблении, рекомендуется установка и подключение к прибору учета электроэнергии устройства передачи данных по каналам сотовой связи (иным каналам связи). Тип оборудования и проектные решения по системе учета согласовать с Октябрьской дирекцией по энергообеспечению – структурным подразделением Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД».

6.6. Предусмотреть сохранность коммуникаций и других сооружений, попадающих в зону строительства, при необходимости выполнить их защиту.

6.7. Работы в охранной зоне электрических сетей выполнять согласно Постановлению Правительства РФ от 24 декабря 2009 г. № 160 в действующей редакции.

6.8. В случае выполнения работ в охранной зоне электрических сетей производить их в присутствии представителей Волховстроевской дистанции электроснабжения, включить в договор на сопровождение работы по обеспечению электробезопасности, выполняемые персоналом Волховстроевской дистанции электроснабжения.

6.9. При необходимости подключения энергопринимающих устройств к электрическим сетям ОАО «РЖД», заявителю необходимо подать в «Желдорэнерго» – филиал ООО «Энергопромсбыт» заявку согласно требований постановления Правительства РФ от 27 декабря 2004 г. № 861 в действующей редакции.

6.10. Имеется возможность подать заявку в электронном виде на официальном сайте «Желдорэнерго» по адресу www.zdenergo.ru.

7. Дополнительные технические условия.

7.1. Требования к содержанию погрузочных путей должны соответствовать требованиям, изложенным в федеральном законе «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17 ФЗ.

7.2. При разработке проекта предусмотреть выделение в отдельный пусковой комплекс/этап/раздел развитие/реконструкцию железнодорожной инфраструктуры общего/необщего пользования ОАО «РЖД» по техническим условиям ОАО «РЖД» с составлением на него сметной документации.

7.3. Проектную и сметную документацию согласовать в установленном порядке с Октябрьской железной дорогой и ОАО «РЖД».

7.4. Сметную документацию оформить в соответствии с порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем года реализации) объектов капитального строительства и реконструкции ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 14 февраля 2014 г. № 424 р.

7.5. Сметная документация составляется с применением отраслевых сметных нормативов УСНБЖ-2001 (И4) и федеральных индексов изменения сметной стоимости, рекомендованных Минстроем России.

7.6. В проектно-сметной документации должны быть учтены работы на возмещение расходов ОАО «РЖД» от предоставления «окон» при производстве работ по строительству и реконструкции объектов, которые по результатам строительства и реконструкции останутся на балансовом учёте ООО «Трансойл».

7.7. Заключить с ОАО «РЖД» договор на оказание услуг по строительству объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД».

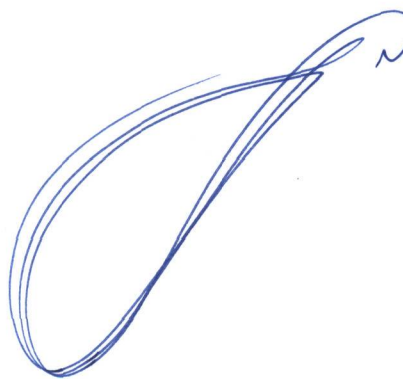
7.8. До заключения договора совместно с представителями ОАО «РЖД» на региональном уровне определить балансовую принадлежность передаваемых на балансовый учёт ОАО «РЖД» объектов железнодорожной инфраструктуры в рамках выполнения условий договора с оформлением протокола.

7.9. Документация передается заказчику в бумажном виде и электронном виде.

7.10. Проектную документацию согласовать установленным порядком на Октябрьской железной дороге.

7.11. Срок действия технических условий – два года с даты регистрации.

Заместитель главного инженера



В.И.Иванов